

MODERNÍ VYKLÁPĚČKY

Vyklápěcí helmy se stávají silným obchodním artiklem. Jsou pohodlné, v dnešní době i hezké a zároveň bezpečné. Vybrali jsme několik zástupců z této kategorie a podrobili je důkladnému testu.

Text: Klaus Herder, upravil: Michal Hrubec, foto: Martin Tománek, MPI



Chystání a přípravy velkého srovnávacího testu nejsou rozhodně otázkou několika dní. A i když se trh s motocyklovým příslušenstvím vyvíjí a mění velice rychle, věříme, že námi vybraní zástupci z kategorie vyklápěcích helm jsou těmi pravými. Pokud se tedy chystáte pořizovat si novou helmu anebo si chcete porovnat vlastní zkušenosti s těmi našimi, začtěte se důkladně do následujících řádků. Žádná jiná oblast na trhu s helmami se nemění a nemění tak jako právě scéna vyklápěcích helm. Zainteresovaný čtenář to možná v kruhu přátel nebo známých už zažil – nebo snad dokonce sám patří mezi ty, kterých se to týká. Výklopné helmy najednou nosí lidé, kteří by ještě před několika lety přísahali na svou čest, že si takovouto telefonní budku na hlavu v životě nenasadí. Důvody k tomu jsou jasné. Za prvé, běžný motorkář pořád staré, tudíž se stává pohodlnějším a tolerantnějším, co se vlastního vzhledu týče. Za druhé, v dnešní době už výklopná helma nutně nenaznačuje to, že v ní ukrývá hlavu jezdec na BMW. Nabubřelá akvária pro vousaté piloty boxerů už dávno nejsou praktická. Moderní výklopné helmy vypadají jako konvenční integrální helmy a nikdo se v nich už nemusí cítit trapně. A tak se stalo, že už každá pátá nově prodaná helma má výklopný přední díl a tato tendence silně narůstá. Její praktické stránky dovedou ocenit zejména ti jezdci, kteří usedají na motocykl často a v průběhu celého roku. Co právě tyto zákazníci odlišuje od ostatních kupců? Zjevně netihnou k žádnému konkrétní značce. Kupují to, co odpovídá stavu jejich peněženky, vypadá k světu a samozřejmě i dobře padne.

Podle toho vypadá i pestré složení pole testovaných produktů, cenové rozpětí se u dvanácti kandidátů klene mezi 3 200 a více než 13 000 Kč. Že to není fér? Vlastně není, protože v základních předpokladech se helmy příliš neliší. Všechny jsou testované v souladu s aktuální normou ECE-R 22-05. A všechny až na jednu jsou vybavené sklopnou sluneční clonou. Za samozřejmost můžeme rovněž považovat odnímatelný a omyvatelný vnitřek, jednoruční obsluhu bradového dílu a praktický ráčnový uzávěr, který při zavírání bleskově bere v potaz skutečné rozměry krku. A jaké jsou detaily vybavení, kvůli kterým musel být výrobce nejdražších testovaných kandidátů schopen hbitě překročit svůj stín? Sluneční clona a něco jiného než uzávěr s dvojitým D byly pro Shoei doposud nemožnou věcí. Se „sportovně-úsporně“ vybaveným modelem Multitec byli Japonci sice vepředu, razantní vývoj na trhu s výklopnými helmami ale přinutil Shoei k tomu, aby stále nabízenému modelu Multitec přidil ještě sestříčku s více



BMW SYSTEMHELM 6

PRODEJCE: BMW, www.bmw-motorrad.cz;
CENA: 13 994/14 128 Kč (stříbrná/leon); **VELIKOSTI:** 52/53 až 64/65; **HMOTNOST:** 1680 ± 50/1676 gramů (údaje výrobce/L zvážená); **BARVY:** šedá, neon, stříbrná; **VRCHNÍ MATERIÁL:** GFK; **ZAPÍNÁNÍ:** rychlozapínání; **ZEMĚ VÝROBY:** Německo; kontrolní známka ECE: E 13 (Lucembursko); **VÝBAVA:** chránič proti větru na bradě (montovaný) plus prodloužení (přiložené); dvojitě hledí (Pinlock); sluneční clona; odnímatelný vnitřek; vak na helmu

▲ PLUS

Velmi dobrý střih, velmi silná integrace hlavy (na čele a spánkách může trochu tlačit), příjemná podšívka; dobrá až velmi dobrá aerodynamika, velmi dobré větrání, skvěle obsluhovatelná; perfektně fungující sluneční clona a její obsluha; absolutně těsnící hledí s praktickým nastavením větrání a oboustrannými otevíracími sponami; velmi snadná výměna hledí; dobré uzpůsobení pro brýle; nízká hladina hluku

▼ MÍNUS

Nasazování a sundávání trochu ztěžuje těsný střih; odblokování bradového dílu v rukavicích poněkud pracné; v zaklapnuté pozici velmi „přetížená“; pouze průměrné hodnoty u tlumení nárazu (výjimka: bradový díl velmi dobrý); vysoká cena

Perfektně padnoucí a funkční větrací prvky (vlevo); odblokování bradového dílu jasně označeno



➤ ZÁVĚR

Tento bestseller nabízí stále ještě vysokou kvalitu za hodně peněz. Zejména co se praktičností týče. Ale už mu trochu dochází dech, především pro tlumení nárazu (bočního nárazu) lze dnes udělat víc.

MOTOCYKL

Hodnocení: Velmi dobré



CABERG DUKE

PRODEJCE: Bikerscrown, www.bikerscrown.cz;
CENA: 3290/3990 Kč (nelakovaná/jednobarevná; dekor 4290 Kč); **VELIKOSTI:** XS až XL; **HMOTNOST:** 1550 ± 50/1606 gramů (údaje výrobce/L zvážená); **BARVY:** černá (nelakovaná); matně černá; černá, bílá; dekor; **VRCHNÍ MATERIÁL:** polycarbonát; **ZAPÍNÁNÍ:** rychlozapínání; **ZEMĚ VÝROBY:** Itálie; kontrolní známka ECE: E 3 (Itálie); **VÝBAVA:** chránič proti větru na bradě; hledí Pinlock (přiložené); sluneční clona; odnímatelný vnitřek; vak na helmu; homologace P/J (integrální/jet helma)

▲ PLUS

Vysoké hodnoty tlumení nárazu; schválená i jako jet helma; v zásadě dobrý střih (výjimka: bradový díl); dobrá aretace hledí; velmi snadná výměna hledí; atraktivní cena

▼ MÍNUS

Nedostatek prostoru v oblasti brady; bradový řemen tlačí silně na ohryzek (problematika P/J), pracná obsluha bradového dílu a jeho těžký chod; neúčinné větrání hlavy, větrání brady nelze regulovat; hledí nepraktické na obsluhu (středová otevírací spona), příliš široké větrání; pracná obsluha sluneční clony, i ve stažené pozici leží clona v zorném poli; vnitřek v novém stavu silně a nepříjemně zapáchá; relativně vysoká hladina hluku

Spolehlivá aretace pro provoz jet helmy (vlevo); ovládání sluneční clony skryté v týlu



➤ ZÁVĚR

Skvělé hodnoty tlumení nárazu, s praktičností je to ale mnohem horší. Úsporný uživatel s malou bradou ale může slabé stránky obsluhy případně přehlédnout – aspoň jednou se má zkusit všechno.

MOTOCYKL

Hodnocení: Uspokojivé



HELD

CT-1200

PRODEJCE: Aspirit a.s., www.moto-obleceni-held.cz; **CENA:** 8288 Kč; **VELIKOSTI:** XS až XL; **HMOTNOST:** 1350 ± 50/1460 gramů (údaje výrobce/L zvážená); **BARVY:** černá; **VNĚJŠÍ MATERIÁL:** karbon; **ZAPÍNÁNÍ:** rychlozapínání; **ZEMĚ VÝROBY:** Čína; kontrolní známka ECE: E 9 (Španělsko); **VÝBAVA:** chránič proti větru na bradě; příprava na Pinlock; sluneční clona; odnímatelný vnitřek; vak na helmu

▲ PLUS

Dobré hodnoty tlumení nárazu; dobrá aerodynamika, lehký pocit při nošení; snadno obsluhovatelny bradový díl; účinné větrání na bradovém dílu; velmi snadná výměna hledí; jednoduchá obsluha sluneční clony; relativně velké zorné pole; vhodná při nošení brýlí; hledí se velmi dobře zavírá; velmi nízká hmotnost

▼ MÍNUS

Polstrování (zejména na temeni) poněkud slabé a nepohodlné, podšívka lehce škrábe; stříh v nejlepší případě dostatečný; neúčinné větrání temene hlavy; příliš široké větrání hledí; vnitřní hledí Pinlock není sériově montované; zpracování zčásti trochu hrubé; velmi vysoká hladina hluku; vnitřek v novém stavu silně a nepříjemně zapáchá

Poněkud rustikální zpracování větrání bradového dílu (vlevo); relativně snadná výměna hledí – a bez nářadí



➤ ZÁVĚR

Nízká hmotnost přinesla dobré laboratorní hodnoty a prokázala trvalé kvality i v praxi. Zda si zaslouží za díly z uhlíkového vlákna svou cenu, ovšem stojí a padá se stříhem, který nebudí zrovna nadšení.

MOTOCYKL

Hodnocení: **Dobré**



HJC:

R-PHA MAX

MOTOCYKL
dobrý kup

PRODEJCE: Bonmoto; www.bonmoto.cz; **CENA:** 10 970 Kč; **VELIKOSTI:** XS až XXL; **HMOTNOST:** 1450/1494 gramů (údaje výrobce/L zvážená); **BARVY:** černá; matně černá; stříbrná, antracitová, bílá metalická; **VNĚJŠÍ MATERIÁL:** aramid/sklolaminát; **ZAPÍNÁNÍ:** rychlozapínání; **ZEMĚ VÝROBY:** Jižní Korea; kontrolní známka ECE: E 1 (Německo); **VÝBAVA:** deflektor; chránič proti větru na bradě plus prodloužení; hledí Pinlock (příložené); sluneční clona; odnímatelný vnitřek; vak na helmu

▲ PLUS

Znamení stříh, příjemná podšívka, velmi komfortní; mechanika bradového dílu, hledí a sluneční clony velmi solidně zhotovené, lehká obsluha; velmi snadná výměna hledí; vhodná při nošení brýlí; dobrá aerodynamika; účinné a jemně regulovatelné větrání; velmi široké zorné pole; hledí velmi dobře zavíratelné, perfektní větrání; nízká hladina hluku; nízká hmotnost

▼ MÍNUS

Relativně málo místa v bradové oblasti; vnitřek v novém stavu nepříjemně zapáchá; sluneční clona může přijít do kontaktu s větším nosem; hodnoty tlumení nárazu jsou sice v zelené oblasti, ale přesto je zde potenciál ke zlepšení

Obsluha sluneční clony nad hlavou (vlevo); velké větrání bradového dílu a velmi dobrá pojistka hledí



➤ ZÁVĚR

V minulém testu výklopných helem dosáhla HJC ještě na dobré hodnocení. Nyní se dostali Korejci tam, kde se už dávno etablovali s konvenčními integrálními helmami: na absolutní špičku.

MOTOCYKL

Hodnocení: **Velmi dobré**



LAZER

MONACO

PRODEJCE: 4 Moto s.r.o., www.4-moto.cz; **CENA:** 9 990 Kč; **VELIKOSTI:** XXS až XXL; **HMOTNOST:** 1450 ± 50/1542 gramů (údaje výrobce/L zvážená); **BARVY:** černá; matně černá; šedá; bílá; bílá/černá/červená – dekor; **VNĚJŠÍ MATERIÁL:** sklolaminát; **ZAPÍNÁNÍ:** rychlozapínání; **ZEMĚ VÝROBY:** Čína; kontrolní známka ECE: E 6 (Belgie); **VÝBAVA:** deflektor; chránič proti větru na bradě; samozabarvovací hledí (Lumino); hledí Pinlock (příložené); odnímatelný vnitřek; vak na helmu; příprava na bluetooth; homologace P/J (integrální/jet helma)

▲ PLUS

Dobré hodnoty tlumení nárazu; homologovaná i jako jet helma; relativně velké zorné pole; snadná výměna hledí

▼ MÍNUS

Neuspokojivý stříh, příliš krátký bradový díl; drsná podšívka; trvalé větrání na temeni nelze regulovat, neúčinné větrání brady; špatná aerodynamika, nad 130 km/h silnější vztlak; k uvnitř umístěnému tlačítku otevírání bradového dílu se těžko dostává; bradový díl zapadá jen s obtížemi; hledí se nezavírá čistě, příliš široké větrání; hledí použitelné pouze ve dne; pouze v omezené míře vhodné při nošení brýlí; extrémně vysoká hladina hluku

Příliš krátký bradový díl se skrytým otevíracím knoflíkem (vlevo); nenápadné a neúčinné větrání bradového dílu



➤ ZÁVĚR

Samozabarvovací hledí Lumino místo sluneční clony – to je čistě věc vkusu. Laboratorní hodnoty jsou na slušné úrovni. Přesto dokázal celý zbytek praktického testu zničit dobrý výsledek.

MOTOCYKL

Hodnocení: **Dostatečné**



LS2

FF 370 EASY

PRODEJCE: ASP Group s.r.o.; www.ls2helmets.cz;
CENA: 3190 Kč (v ČR dostupná začátkem srpna);
VELIKOSTI: XS až XXL; **HMOTNOST:** 1500 ± 50/1596 gramů (údaje výrobce/L zvážená); **BARVY:** bílá; matná černá; **VNĚJŠÍ MATERIÁL:** polycarbonát; **ZAPÍNÁNÍ:** rychlozapínání; **ZEMĚ VÝROBY:** Čína; kontrolní známka ECE: E 9 (Španělsko); **VÝBAVA:** chránič proti větru na bradě; příprava na Pinlock; sluneční clona; odnímatelný vnitřek; vak na helmu; reflexní fólie (přiložená)

▲ PLUS

Uspokojivý střih (ovšem silně závislý na tvaru hlavy), funkční větrání bradového dílu; dobré hodnoty tlumení nárazu; snadno obsluhovatelny bradový díl; velmi jednoduchá výměna hledí; snadná obsluha sluneční clony; relativně velké zorné pole; vhodná při nošení brýlí; velmi atraktivní cena

▼ MÍNUS

Podšívka trochu drsná; neúčinné větrání temene hlavy, ovládání s velmi těžkým chodem; větrání hledí moc široké; nevalná aerodynamika, relativně těžká; sluneční clona funguje pouze „digitálně“ a i ve stažené poloze leží permanentně v zorném poli

Velké ovládání větrání, ovšem s těžkým chodem a bez valného účinku (vlevo); příliš široké větrání hledí



➤ ZÁVĚR

Ve prospěch LS2 mluví především dvě věci: její cena a dobré hodnoty tlumení nárazu. Jestli se bude hodit v praxi, to zjistíme pouze vlastním testem – když svým střihem padne, pak to nebude špatná koupě.

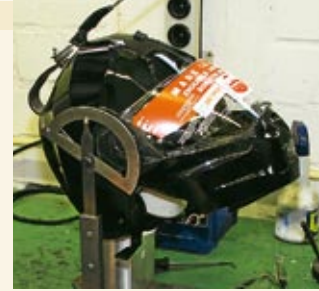
MOTOCYKL

Hodnocení: Uspokojivé

Zkouška:

Tlumení nárazu

Už dva roky vládnou v laboratorních testech znatelně tvrdší měry, protože dnes už se helmy netestují pouze podle normy ECE-R 22-05. U TÜV Rheinland v Kolíně nad Rýnem, kde laboratorní testy probíhaly, musí každý účastník testu se dvěma zbrusu novými helmami ve velikosti M dokázat, že na to opravdu má. Zatímco v průběhu zkoušek ECE naráží helma na normovanou kovadlinu v šesti exaktně stanovených (a tudíž „standardně“ zesílených) kontrolních bodech, při našem testování dopadá kompletní strana helmy na sigma sloupek – tedy ne na žádný normovaný testovací předmět, ale na díl, který stojí na krajnici a drží svodidlo. Profesionálové z TÜV Peter Schaudt a Jerome Lenßen nechávají helmu na zákeřný sloupek dopadat rychlostí 7,5 m/s a 5,5 m/s. Mezní hodnota při maximálním přípustném zrychlení činí podle ECE 275 g; z toho a s ohledem na další parametry (délka působení síly) vypočítaná hodnota HIC („Head Injury Criterion“, hranice pro očekávané poranění lebky a mozku) smí dle normy ECE dosahovat maximální hodnoty 2400. U druhé helmy dostává při 7,5 m/s (ECE: pouze 5,5 m/s) silně zabrat bradový díl, také zde platí podle ECE nejvyšší hodnota zrychlení 275 g. Hodnota HIC se sice dá vypočítat, má však nízkou výpovědní hodnotu, protože část síly se přenáší na bradový řemen. Před úderem bradového dílu musí helma obstát v testu sundávání. Za horní hranici podle ECE přitom platí maximální úhel otočení 30 stupňů. To je hodnota, kterou nepřekračuje žádná z přileb schválených též jako jet (Caberg, Lazer, Nolan, Scorpion, Shark).



Peter Schaudt (vlevo) a Jerome Lenßen při vyhodnocování u počítače

Tlumení nárazu

	7,5 m/s, pravá strana* Zrychlení v g	Hodnota HIC	5,5 m/s, levá strana* Zrychlení v g	Hodnota HIC	7,5 m/s, bradový díl** Zrychlení v g	Možnost otevření po úderu na bradu	Zkouška snímání; max. 30 stupňů
BMW Systemhelm	193	1421	159	879	213	ano	26°
Caberg Duke	155	1123	105	477	302	ne	30°
Held CT-1200	191	1264	147	764	310	ano	46°
HJC R-Pha Max	202	1763	148	781	374	ano	52°
Lazer Monaco	196	1728	139	748	258	ano	15°
LS2 FF 370 Easy	203	1697	129	646	327	ano	47°
Nexo Touring III Carbon	205	1384	133	636	746	ano	46°
Nolan N104 Action n-com	194	1659	155	920	396	ano	17°
Schuberth C3	211	1645	164	889	206	ano	39°
Scorpion EXO-900 Air	188	1562	149	810	368	ano	23°
Shark Evoline Series 3	170	1358	123	639	475	ano	29°
Shoei Neotec	223	2022	142	764	585	ano	19°

* Náraz na sigma sloupek; ** náraz na hranu kovadliny

turistickým nádechem. Tou je model Neotec. A sklidili zaslužený úspěch: nová japonská helma napoprvé dosáhla vítězství v testu.

Ale stále platí, že než je určen vítěz, je potřeba absolvovat bohatý testovací program.

Kromě podrobných jízdních zkoušek se musí testování kandidáti podvolit i pestrému programu v laboratořích. Tam už dva roky netestujeme pouze minimální požadavky normy ECE, ale schopnost přileb projít pořádně ztřeštěným programem. Přitom ➤



NEXO

TOURING III CARBON

PRODEJCE: Polo, www.polomotorrad.de; **CENA:** 399,95 eura; **VELIKOSTI:** XXS až XXL; **HMOTNOST:** 1350 ± 50/1454 gramů (údaje výrobce/L zvažena); **BARVY:** černá (karbonová); **VNĚJŠÍ MATERIÁL:** karbon; **ZAPÍNÁNÍ:** rychlozapínání; **ZEMĚ VÝROBY:** Čína; kontrolní známka ECE: E 9 (Španělsko); **VÝBAVA:** chránič proti větru na bradě; hledí Pinlock (montovaný); sluneční clona; odnímatelný vnitřek; vak na helmu

▲ PLUS

Dobry střih (výjimka: ve velikosti M relativně úzký bradový díl), příjemná podšívka; dobré hodnoty tlumení nárazu; řádná aerodynamika, lehce se nosí; snadno obsluhovatelny bradový díl; velmi jednoduchá výměna hledí; snadná obsluha sluneční clony; relativně velké zorné pole; vhodná při nošení brýlí; velmi nízká hmotnost

▼ MÍNUS

Neúčinné větrání temene hlavy, ovládání jen těžko uchopitelné; větrání brady je cítit jen minimálně; trvalý lehký průvan na oči; příliš široké větrání hledí; extrémně vysoká hladina hluku

Velké tlačítko na bradovém dílu, barevné by bylo ještě lepší (vlevo); páčka sluneční clony oproti tomu (zbytečně) v signální barvě



➤ ZÁVĚR

V předchozím roce nabízel polykarbonátový sesterský model pouze průměrné čínské zboží; tentokrát odvádí karbonový špičkový model mnohem lepší práci v praxi a přesvědčivě působil i během laboratorních testů.

MOTOCYKL

Hodnocení: **Dobré**



NOLAN

N104 N COM

PRODEJCE: Moto Cup s.r.o., www.motocup.eu; **CENA:** od 7900 Kč; **VELIKOSTI:** XXS až XXXL; **HMOTNOST:** 1640–1760/1744 gramů (údaje výrobce/L zvažena); **BARVY:** černá; grafitová; stříbrná; šedá; bílá; vínová; matně černá, šedá; neonově žlutá, oranžová; deset dekorů; **VRCHNÍ MATERIÁL:** lexan (polykarbonát); **ZAPÍNÁNÍ:** rychlozapínání; **ZEMĚ VÝROBY:** Itálie; kontrolní známka ECE: E 3 (Itálie); **VÝBAVA:** chránič proti větru na bradě; hledí Pinlock (montovaný); sluneční clona; odnímatelný vnitřek; vak na helmu; příprava pro bluetooth (ncom); homologace P/J (integrální/jet helma)

▲ PLUS

Dobry střih, příjemná podšívka; účinné větrání temene hlavy; homologováno též jako jet helma; dobrá aerodynamika; absolutně těsnící hledí s praktickým větráním; velmi snadná výměna hledí; jednoduchá obsluha sluneční clony; velké zorné pole; velice vhodná při nošení brýlí

▼ MÍNUS

Neúčinné větrání brady, ovládání se v rukavicích prakticky nedá obsluhovat; bradový řemen silně tlačí na ohryzek (problematika P/J); relativně vysoká hladina hluku; vyšší hmotnost; obsluha praktická pro jezdce, pro záchranáře ovšem nemožná

Bradový díl zvládne napoprvé otevřít pouze znalec (vlevo); jasné označení aretace jet helmy



➤ ZÁVĚR

Správně zhotovená helma, v praktickém hodnocení ale ve srovnání s N90, testovanou v roce 2011, nedokáže obstát. Zato se N104 pyšní lepšími známkami za tlumení nárazu, tomu však také odpovídá vyšší cena

MOTOCYKL

Hodnocení: **Dobré**



SCHUBERTH

C3

PRODEJCE: Geneze, www.geneze.cz; **CENA:** 12 200 Kč (metalická a dekor 13 900 Kč); **VELIKOSTI:** XS až XXXL; **HMOTNOST:** cca 1570/1462 gramů (údaje výrobce/L zvažena); **BARVY:** černá; matně černá; bílá; červená; stříbrná, šest dekorů; **VNĚJŠÍ MATERIÁL:** sklolaminát; **ZAPÍNÁNÍ:** rychlozapínání; **ZEMĚ VÝROBY:** Německo; kontrolní známka ECE: E 13 (Lucembursko); **VÝBAVA:** chránič proti větru na bradě (montovaný) plus prodloužení (přiložené); hledí Pinlock (přiložené); sluneční clona; odnímatelný vnitřek; vak na helmu

▲ PLUS

Velmi pěkně sedí (ovšem v závislosti na tvaru hlavy), velice příjemná podšívka, skvělá aerodynamika; vzorné větrání; perfektně funkční a ovladatelná sluneční clona; absolutně těsnící hledí, s praktickým větráním a oboustrannými otvácími sponami; velmi snadná výměna hledí; velké zorné pole; velice vhodná při nošení brýlí; nízká hmotnost; velmi nízká hladina hluku

▼ MÍNUS

V rukavicích je pracné otevření bradového dílu, při zavírání zapadne pouze při důrazném přitlaku; ve srovnání s ostatními testovanými výrobky spíše průměrné hodnoty tlumení nárazu (výjimka: bradový díl velmi dobrý); cena na hranici snesitelnosti

Hledí s oboustrannými otvácími sponami a malým ochranným deflektorem (vlevo); perfektní obsluha sluneční clony



➤ ZÁVĚR

C3 je stále ještě excelentní výklopnou helmou, ale už není hodná doporučení – je znát, že už pomalu přichází do let. Zejména v oblasti tlumení nárazu se mezitím odehrálo mnohé.

MOTOCYKL

Hodnocení: **Velmi dobré**

Co říká odborník na nehody:

Potenciál zlepšení

Výklopné helmy vykazují konstrukční zvláštnosti, které u některých modelů skýtají značný potenciál pro vylepšení, zejména u bradového oblouku. Otevření bradového dílu bylo po nárazu sice možné téměř u všech přileb, pokud nebyl otvírací knoflík, popř. otvírací mechanika během nárazu poškozeny, přiskřípnuty nebo jinak vyřazeny z provozu nebo pokud se nenacházely na vnitřní straně (!) bradového oblouku. Takovéto odchylky naznačují, že by mohla být ohrožena způsobilost helmy při záchranných akcích a úkonech první pomoci. Právě v těchto disciplínách ovšem mohou výklopné helmy bodovat. U některých helem byla obsluha otvíracích prvků na bradovém dílu prezentována natolik nejasně nebo nebyl otvírací knoflík zvýrazněn červeně, že poskytovatel první pomoci, lékař nebo záchranář ztratili drahocenné minuty a zejména nebezpečí aspirace (vdechnutí) zvratků a následného udušení zraněného dlouho nebyli schopni zabránit. Na žádné z testovaných přileb se nenacházel piktogram



Florian Schueler, inženýr biomechaniky, výzkumník a expert na nehody

jako „pomoc při otvírání“, kterým by se v případě nouze opět dalo předejít nezanedbatelným časovým ztrátám. Koneckonců by bylo vhodné zvážit i možnost „nouzového otvírání“, možná během uvolňování bradového oblouku na jeho šroubovacích bodech – aby ovšem nebylo zapotřebí speciálního nářadí, nýbrž aby stačilo triviální vybavení, např. mince nebo kapesní nůž.

Tak testují kolegové z Motorradu:

Člověk a stroj

Čtyři redaktoři, jeden praktikant, dva inženýři z TÜV a jeden výzkumník nehod se pustili do spolupráce – co se mužské síly týče, je test helem stále znovu a znovu pořádnou výzvou. A koordinace byla žádaným zbožím i v dějištích testů: „zkoušky na sucho“ týkající se střihu a obslužnosti následovaly po evidenci technických údajů ve stuttgartské redakci. Poté přišly na řadu laboratorní zkoušky v TÜV Rheinland v Kolíně nad Rýnem za přítomnosti dvou redaktorů a výzkumníka nehod. K jízdním pokusům si dva testovací jezdci s motocykly v dlouhodobém testu Honda CBR 600 F a Kawasaki Z 1000 zvolili pod vlivem okolností dálnici A81 mezi Heilbronnem a Würzburgem a přilehlé silnice, dálnice je relativně málo frekventovaná a rychlostně neomezená. Teploty výrazně pod deseti stupni, stejně jako občasná dešťová a mrznoucí přeháňky se postaraly o obzvláště pestré podmínky pro testování.



Zkoušky na sucho v konferenční místnosti redakce (nahore); parkoviště na dálnici A81 jako základní tábor pro jízdní zkoušky

jsme již v minulém roce přidali disciplínu, během níž se provádí u všech kandidátů test snímání helmy se zaklapnutým bradovým dílem. Ti výrobci, jejichž modely jsou podle normy ECE testované pouze jako integrální helmy, sice důrazně upozorňují na to, že v jejich helmách se smí jezdit výhradně tehdy, pokud jsou zavřené, přesně to si však v praxi málokdo bere k srdci. Pět modelů schválených též jako jet helma se dostalo na mezní hodnotu 30 stupňů; u některých jiných modelů byl úhel otočení výrazně větší, což jsme ale při hodnocení nebrali v potaz, protože jsme si řekli, že výrobce zakazuje jízdu s otevřenou helmou. Do jaké míry to může být s favorizovanými osobními výklopnými helmami přece jen trochu nebezpečnější, se dá ovšem případně vyčíst z hodnot přes 30 stupňů.

Ve srovnání s testy z předchozích let došlo k zostření při zkoušce tlumení nárazu bradového dílu: zatímco v loňském roce narážela helma na hranu kovadliny v úhlu 90 stupňů, nyní naráží zkušební hlava opatřená senzory o holý kov v úhlu 45 stupňů. Malý, ale podstatný rozdíl: bradový díl už neměl šanci z více či méně vodorovně umístěné kovadliny sklouznout (a tím zmenšit působící síly), ale v každém případě narazil naplno. Hodnoty zrychlení byly odpovídajícím způsobem vyšší, u některých helem bylo hlášeno proražení, takže dopadl kov (hlava!) na kov. Tím to ale pro většinou silně pošramocené kandidáty testovacího programu ještě nekončilo. Pro potenciálního poskytovatele první pomoci je zásadní, aby dokázal příslušnou helmu otevřít. To je zkouška, kterou zvládli všichni kandidáti. S jednou výjimkou: u Cabergu už to nešlo, bradový díl zůstal zavřený. Druhá testovaná helma reagovala rovněž tvrdšími, s trochou námahy a správným hmatem dovnitř bradového dílu se ale přece jen ještě dala otevřít. Odborník na nehody, který pozoroval zkoušku tlumení nárazu velice bedlivě, se při úvaze na téma bradového dílu trefil do černého: „Hranici proražení je možné zvýšit vhodnými konstrukčními prvky, což vede k nižším hodnotám zpomalení, a proto se zvyšuje tlumení bradového oblouku a ochrana před zraněním čelisti v horní oblasti zatížení.“ Bez ohledu na jednotlivé výsledky má tento profesionál s praxí připravené dva obecně platné tipy pro uživatele výklopných přileb: „Za prvé: vyjždět až tehdy, když je bradový oblouk zavřený a zapadlý. Zavírání bradového oblouku během jízdy už vedlo k nejedné nehodě! Za druhé: Pokud smí být výklopná přilba podle údajů výrobce používaná i s otevřeným bradovým dílem, potom ne při jízdě rychlejší než 40 km/h!“ Takže mějte svou vyklápěcí helmu vždycky pěkně zaklapnutou, aby vám to s ní klapalo. ■



SCORPION

EXO 900 AIR

PRODEJCE: M.C.F. cz s.r.o., www.mcf.cz; **CENA:** 6550 Kč; **VELIKOSTI:** XS až XXXL; **HMOTNOST:** 1850 ± 50/1874 gramů (údaje výrobce/L zvážená); **BARVY:** černá; matně černá; bílá; stříbrná; matně antracitová, modrá; neonově červená; tři dekory; **VNĚJŠÍ MATERIÁL:** polykarbonát; **ZAPÍNÁNÍ:** rychlozapínání; **ZEMĚ VÝROBY:** Čína; kontrolní známka ECE: E 9 (Španělsko); **VÝBAVA:** deflektor; chránič proti větru na bradě (montovaný) plus prodloužení (přiložené); ochrana před zamlžením hledí; sluneční clona; odnímatelný vnitřek; nafukovací lícní vycpávky; stínidlo jet; vak na helmu; příprava pro bluetooth; homologace P/J (integrální/jet helma)

▲ PLUS

Dobry střih, dobrý komfort; schválena i jako jet helma, snadná výměna hledí; dobrá aretace hledí, oboustranné otvírací spony; velice vhodná při nošení brýlí; účinné, dobře regulovatelné větrání; velké zorné pole

▼ MÍNUS

Extremně těžká; poněkud rozčilující pískavé zvuky v rychlosti nad 100 km/h; obsluha bradového dílu trochu pracná a vyžaduje větší důraz; v novém stavu uvnitř nepříjemný zápach; nadbytečná funkce pumpičky; příliš široké větrání hledí; pracná obsluha sluneční clony, funkce „digital“ (popř. kůže na nose)

Jednoduchá přestavba na jet helmu (vlevo); postradatelná pumpa k lícním vycpávkám, helma dobře padne i tak



➤ ZÁVĚR

Těžká čínská helma je všechno, jen ne nízkonákladová a přesvědčivá v laboratoři, a v praxi neslouží zrovna solidně. Bohatě vybavení a slušné zpracování ale hrany trochu obrušuje.

MOTOCYKL

Hodnocení: **Dobré**



SHARK

EVOLINE SERIES 3

PRODEJCE: Nokamoto, www.nokamoto.cz; **CENA:** 8330 Kč (dekor 8795 Kč); **VELIKOSTI:** XS až XL; **HMOTNOST:** 1715/1756 gramů (údaje výrobce/L zvážená); **BARVY:** černá; stříbrná; bílá; matně černá, stříbrná; titanová; devět dekorů; **VNĚJŠÍ MATERIÁL:** polykarbonát; **ZAPÍNÁNÍ:** rychlozapínání; **ZEMĚ VÝROBY:** Thajsko, resp. Portugalsko; kontrolní známka ECE: E 11 (Velká Británie); **VÝBAVA:** ochrana před zmlžením hledí; sluneční clona; odnímatelný vnitřek; vak na helmu; reflexní fólie (přiložené); příprava pro bluetooth; homologace P/J (integrální/jet helma)

▲ PLUS

Velmi dobré hodnoty tlumení nárazu; snadná výměna hledí; jednoduchá obsluha sluneční clony; schválena též jako jet helma, v provozu jet dobrá aerodynamika; jasně označený knoflík otvírání bradového dílu, jednoduchá obsluha; solidní mechanika hledí, čistá aretace, praktické větrání

▼ MÍNUS

Mechanika větrání není funkční, permanentní průvan v oblasti obličeje; bradový řemen silně tlačí na ohrýzek (problematika P/J); pracné otvírání hledí; sluneční clona málo stíní, i stažená je stále v zorném poli; není příliš vhodná při nošení brýlí; těžká; hlučná

Obsluha sluneční clony na temeni hlavy (vlevo); otvírací spona hledí na horní hraně hledí – méně prakticky už to nejde



➤ ZÁVĚR

Skvělé hodnoty v laboratoři, ale výkon v praxi spíš proměnlivý – tahle helma je přesvědčivá pouze částečně. Velmi neobvyklý koncept bradového dílu rozděluje lidi na dvě poloviny – buď ho milují, nebo nenávidí.

MOTOCYKL

Hodnocení: **Dobré**



SHOEI

NEOTEC

MOTOCYKL
vítěz testu

PRODEJCE: Shoei, www.shoei-europe.com; **CENA:** od 13 500 Kč; **VELIKOSTI:** XS až XXL; **HMOTNOST:** 1615–1650/1622 gramů (údaje výrobce/L zvážená); **BARVY:** černá; bílá; matně černá; stříbrná; vínová; antracitová metalická; **VNĚJŠÍ MATERIÁL:** AIM (směs sklolaminát/multifiber); **ZAPÍNÁNÍ:** rychlozapínání; **ZEMĚ VÝROBY:** Japonsko; kontrolní známka ECE: E 6 (Belgie); **VÝBAVA:** deflektor (přiložený); chránič proti větru na bradě; hledí Pinlock (přiložené); sluneční clona; odnímatelný vnitřek; vak na helmu

▲ PLUS

Znamení střih, extrémně komfortní; velice solidní mechanika bradového dílu, hledí a sluneční clony, jednoduchá obsluha; optimálně označený knoflík otvírání bradového dílu; velmi snadná výměna hledí; vhodná při nošení brýlí; skvělá aerodynamika, velmi dobře vyvážená; účinné a jemně regulovatelné větrání; velmi široké zorné pole; velice nízká hladina hluku

▼ MÍNUS

V porovnání s ostatními pouze průměrné hodnoty tlumení nárazu (ovšem stále ještě v zelené oblasti); pouze průměrná hmotnost; trochu široké větrání hledí; trochu malá páčka sluneční clony; ambicióznější cena

Poněkud malá páčka sluneční clony (vlevo); novinka u Shoei: ocelová západka místo závěru s dvojtým D.



➤ ZÁVĚR

Nejmilejší botky do terénu v podobě helmy – parádnější a pohodlnější může helma sedět jen sotva. Obsluha, aerodynamika, akustika, zpracování – vše na špičkové úrovni. Co bychom ale prosili vylepšit: tlumení nárazu.

MOTOCYKL

Hodnocení: **Velmi dobré**

Konečné hodnocení

	Střih/nošení	Aerodynamika	Akustika	Větrání	Manipulace	Zpracování/vybavení	Hmotnost	Bezpečnost	Celkový výsledek	MOTOCYKL Hodnocení*	Cena
Max. počet bodů	20	10	10	10	10	10	10	20	100		
Shoei Neotec	20	10	9	9	9	9	7	14	87	velmi dobré	od 13 500 Kč
HJC R-Pha Max	17	9	8	9	8	9	10	16	86	velmi dobré	10 970 Kč
Schuberth C3	17	9	9	9	8	9	10	15	86	velmi dobré	od 12 200 Kč
BMW Systemhelm	17	9	9	10	8	8	6	17	84	velmi dobré	od 13 994 Kč
Nolan N104 Action n-com	15	9	6	6	7	9	5	16	73	dobré	od 7 900 Kč
Shark Evoline Series	14	8	6	6	7	7	4	20	72	dobré	od 8 330 Kč
Nexo Touring III Carbon	15	8	2	3	7	7	10	19	71	dobré	399,95 €
Scorpion EXO-900 Air	15	9	6	7	7	7	2	18	71	dobré	6 550 Kč
Held CT-1200	12	8	2	3	6	5	10	19	65	dobré	8 288 Kč
Caberg Duke	12	8	3	3	5	5	7	20	63	uspokojivé	od 3 290 Kč
LS2 FF 370 Easy	13	5	4	4	6	5	8	18	63	uspokojivé	od 3 190 Kč
Lazer Monaco	7	3	2	3	4	5	9	17	50	dostatečné	od 9 990 Kč

ZÁVĚR

Na trhu s výklopnými helmami se něco děje: dva nové modely Shoei Neotec a HJC R-Pha Max napoprve silně zabodovaly. Díky Schuberthu C3 a BMW Systemhelm 6 se ale úplně vpředu stále ještě drží i dvě osvědčené klasiky. Samozřejmě je nápadné, že špičková skupinka vykazuje u kritéria „bezpečnost“ (které se odvíjí od hodnot tlumení nárazu) pouze průměrné hodnoty. To vás nemusí hned znejistit, dokazuje to však, že v této části trhu u tématu „pasivní bezpečnost“ dřímá ještě nějaký ten vývojový potenciál.

* 100 až 75 bodů = velmi dobré; 74 až 65 bodů = dobré; 65 až 55 bodů = uspokojivé; 54 až 40 bodů = dostatečné; 39 až 0 bodů = nedostatečné

INZERCE